

Raad van State beslist in oktober over ringweg

FRITS POELMAN

GRONINGEN De Raad van State (RvS) wil volgende maand een definitief oordeel geven over het Tracébesluit voor de ombouw van de zuidelijke ringweg in Groningen.

„We streven naar een uitspraak over zes weken, maar het kan iets later worden”, aldus fungerend voorzitter J.C. Kranenburg. Als de RvS het twee jaar oude besluit goedkeurt, kunnen wegenbouwers vijf jaar met de weg aan de slag.

De stichting Leefomgeving en andere tegenstanders vinden het ruimtebeslag van de weg midden in de stad Groningen veel te groot en vrezen het verkeer dat straks door omliggende wijken moet rijden omdat afritten vervallen. Ze hopen dat de RvS het besluit vernietigt.

In Den Haag kregen ze gisteren voor de tweede keer alle tijd en aandacht van de RvS. Daarbij leken de rechters de gang van zaken af en toe ook niet meer te begrijpen. Bijvoorbeeld toen het ging om het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg bij de Oosterpoortwijk. Een oud rapport van Rijkswaterstaat omschrijft dat als risicovol, terwijl er nu niets aan de hand zou zijn. Of het oude rapport niet deugt of dat er nu iets mis is, bleef op de zitting ongewis.

Er kwam ook geen duidelijkheid over de kritische verkeersveiligheidsaudits (beoordelingen) door externe deskundigen. Rijkswaterstaat paste 16 van 43 ‘gevaarlijke’ punten aan, maar vindt de audits onbelangrijk voor de procedure.

„We laten ze maken omdat de wet het voorschrijft. Ze zijn nieuw in combinatie met een Tracébesluit en

Tegenstanders ombouwen krijgen alle aandacht van rechters

we moeten nog bepalen hoe we ermee omgaan. Ze zijn in elk geval niet nodig voor een goed ontwerp en we hadden ook geen andere keuzes gemaakt als ze eerder beschikbaar waren geweest. We hebben zelf genoeg deskundigen in huis”, aldus de jurist van Rijkswaterstaat.

De dienst verwacht in de toekomst geregeld audits en zegt ook al plekken te kennen waar zeer waarschijnlijk aanpassingen nodig zijn. Zo is er op de A28 vanuit Assen eigenlijk te weinig ruimte voor een oprit vanaf de Van Ketwich Ver-

schuurlaan, een afrit naar de stad én een boog richting Assen. De stichting gaat ervan uit dat de nieuwe weg zo veilig mogelijk moest zijn.

Tijdens de zitting kwamen alleen onderwerpen aan bod die vorig jaar niet in orde bleken, zoals de vliegroutes voor beschermde vleermuizen en de loop/fietsbrug bij De Papiermolen. Een ingenieursbureau tekende voor omwonenden een nieuwe fietstunnel. Rijkswaterstaat houdt vol dat daar geen ruimte voor is, maar bestudeerde dat alternatief niet. „Alternatieven komen pas aan de orde als er geen goed plan is. En de brug is heel goed.”

Vleermuizen krijgen een portaal over de weg, maar dat werkt volgens specialist Clarissa Nienhuis nergens. De stichting noemt het beschamend dat Rijkswaterstaat niet serieus op de vleermuisproblematiek ingaat.