

# Omwonenden: 'Geen mediation maar nieuw plan'

FRITS POELMAN

**GRONINGEN** Groningen heeft geen behoefte aan interne mediation van Aanpak Ring Zuid en Herepoort, maar aan een nieuw inhoudelijk plan voor de Zuidelijke Ringweg.

Dat zeggen verontruste omwonenden. Ze hopen dat Provinciale Staten en de gemeenteraad snel boven water halen wat er precies met de weg aan de hand is en een beter plan laten maken.

Op verzoek van omwonende Glory Roggen namen Statenleden deze week 'ter bezinning' alvast enige tijd stilte in acht. Een unieke situatie, die commissievoorzitter Romke Visser met plezier toestond.

„Ik vond het een goede vondst van haar. Ze was een van de sprekers. Daarbij is alles veroorloofd wat betamelijk is. Veel mensen laten foto's of andere dingen zien, bijna iedereen probeert met een hoop 'verbaal geweld' binnen drie minuten zoveel mogelijk te zeggen. Vanuit de boodschap van deze mevrouw was bezinning veelzeggend. Na bijna twee minuten was het genoeg. Toen werd iedereen er wat ongemakkelijk van, dat was precies de bedoeling.”

Pieter Sauer van bewonersorganisatie Groningen Verdient Be-

ter is verbaasd over de vage brief die gemeenteraad en Provinciale Staten deze week kregen. „Volksvertegenwoordigers en bewoners moeten eerlijk en volledig op de hoogte worden gebracht van alle problemen.” Wat hem betreft komen ook financiën aan de orde. „Hoeveel geld is er nu al uitgegeven, wat zit er nog in de stropenpot en wat kost drie jaar vertraging? Een maandelijks verslag is niet te veel gevraagd.”

Volgens hem heeft Groningen na vier jaar vooronderzoek door Rijkswaterstaat en drie jaar ontwerptijd door de bouwer een nieuw inhoudelijk advies nodig. „Geen mediation tussen Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herepoort. De commissie Hertogh, met vertegenwoordigers van beide partijen en alleen een onafhankelijke voorzitter, helpt ons niet verder. Die is opgezet om ervoor te zorgen dat het huidige plan koste wat het kost doorgaat. Groningen heeft een compleet onafhankelijke commissie nodig die uitvoerbare alternatieven als nog een kans geeft.”

Volgens Sauer zijn de problemen binnen het aangewezen tracé, de aanbesteding en de huidige contracten niet oplosbaar zonder nauwgezet grondonderzoek en aanpassingen aan het ontwerp.”