



▲ Met een beetje fantasie zie je de toekomstige, deels overkapte zuidelijke ringweg van Groningen voor je. De illustratie komt uit de koker van het adviesbureau Movares dat zich bezighoudt met deze techniek. Illustratie: Movares

# 'Overkappen is de toekomst'

## ACHTERGROND DUURZAME WEG

● Bedenker László Vákár meermalen gelauwerd

Door Frits Poelman

**Groningen** Wethouder Karin Dekker (GroenLinks) wil een onderzoek naar het overkappen van een deel van de zuidelijke ringweg in Groningen.

Ze kreeg de suggestie tijdens een wijkfeestje in de Rivierenbuurt. Die dreigt het kind van de rekening te worden bij de ombouw van de ringweg (A7). Die kan bij de wijk niet worden verdiept, zoals elders in de stad, en er komt ook nog een nieuwe drukke stadsweg naast.

Maar overkappen? Misschien wel inclusief de fly-overs van het Julianaplein? Is dat geen grap of sciencefiction?

László Vákár, onlangs uitgeroepen tot Constructeur van het Jaar, weet het antwoord: het Jules Verne-gehalte is nihil. "Zo'n idee is volledig realistisch. Het bestaat nog nergens, maar ik ben ervan overtuigd dat het gaat ko-

men. Nederland moet zelfs opschieten als het de primeur wil hebben."

Vákár is bedenker van de overkapte Duurzame Weg, en dus misschien een beetje partijdig. "Maar dit is al lang niet meer alleen mijn verhaal. Er zijn inmiddels mensen op het ontwerp afgestudeerd, cum laude zelfs, en andere ingenieursbureaus hebben voor de gemeente Rotterdam maanden aan een contra-expertise gewerkt. Er is maar één conclusie: De overkapte weg levert ontzettend veel op."

Voor zijn werkgever, adviseurs- en ingenieursbureau Movares, bedacht Vákár het concept van de weg die fijnstof, uitlaatgassen en geluid elimineert. "Je kunt vlak naast de weg in de tuin zitten zonder dat je hem hoort of ruikt". Met een tunnel kan dat ook, maar die kost het drievoudige van de hoge glazen overkapping van Vákár. En een tunnel levert veel minder op.

Het verdwijnen van lucht en geluid is voor Vákár maar een deel van de waarde. Het halfron-



▲ Dekker

de glazen 'huis' dat hij in lengterichting over de weg wil bouwen, vangt ook zon en verbrandingswarmte van de auto's op.

"Die warmte kun je opslaan en gebruiken voor de verwarming van woningen, scholen of bijvoorbeeld een zwembad. Een kilometer snelweg van twee keer drie rijstroken in de Randstad bespaart 2 miljoen kuub aardgas, goed voor drieduizend appartementen! Zelfs als alle auto's elektrisch rijden en vrachtverkeer anderhalf keer zo zuinig is, blijft de besparing 1,6 miljoen kuub. De kap helpt ook nog steeds tegen fijnstof van elektrische auto's door de remvoeringen, banden en asfaltlijtage."

"De warmte wordt simpel 'gevangen' met een vloerverwarming die er ook voor zorgt dat gladheid in de winter uitblijft. Vákár: "Uit alle studies blijkt dat de glazen weg veel veiliger is dan een tunnel. Dat komt ook omdat er achter de vangrails een veilige vluchtweg is met na elke 60 meter een vluchtdoor. Verder zakt

de rook bij brand niet tot ooghoogte. Bovendien kunnen weggebruikers en hulpverleners door het glas goed zien wat er loos is."

"Van sneeuw, regen en hagel hebben automobilisten natuurlijk ook geen last. En het scheelt enorm in onderhoud en files omdat er geen zoab-asfalt nodig is. Van het ramen wassen heeft het verkeer ook geen last."

Vákár zegt dat hij alleen bestaande systemen en al toegepaste technieken samenvoegt. Waarom is zo'n weg er dan niet

allang? "Zo gaat dat met alle innovaties. Voor het idee kreeg ik in 2007 twee nationale innovatieprijzen. Daarna werd het stil. Maar het smeult op heel veel plekken. Overkapte stadssnelwegen zijn de toekomst. Ik hoop dat Nederland de primeur krijgt, maar dan moet het opschieten. De met glas overkapte weg komt er. Hij is goedkoper dan een overkapping met een betonnen plaat, veiliger en je houdt uitzicht op de stad!"

@ frits.poelman@dvh.nl

”  
In de tuin  
zitten  
naast de  
weg  
zonder  
dat je  
hem  
hoort of  
ruikt