



TIJDLIJN

4 APRIL 2008:

Eerste plan ondertunneling zuidelijke ringweg.

29 SEPTEMBER 2014:

Minister tekent Tracébesluit.

16 SEPTEMBER 2015:

Raad van State oordeelt: plan niet in orde, maar aanbesteding gaat door.

15 APRIL 2016:

Combinatie Herepoort krijgt opdracht.

9 MEI 2018:

Plaatsen Helperzoomtunnel gaat niet door.

21 JUNI 2018:

Oplevering twee jaar vertraagd.

18 JULI 2018:

Zomerstremming gaat niet door: bouwtijd verdubbelt tot zes jaar.

Strop op strop voor zuidelijke ringweg

NIEUWSANALYSE

Het afblazen van de ‘zomerstremming’ op de zuidelijke ringweg in Groningen wekt weinig vertrouwen in een goede afloop van het project.

FRITS POELMAN

Verkeer rijdt de komende weken gewoon over de zuidelijke ringweg in Groningen en omwonenden hopen op vakantierust, nu de aangekondigde ‘zomerstremming’ niet doorgaat.

Maar vrolijk is het nieuws allerminst. Alarmerend wel. Bouwcombinatie Herepoort mag in de middenberm van de ringweg geen damwanden aanbrengen voor de bouwput van de verdiepte ligging.

Rijkswaterstaat, provincie en gemeente Groningen (samen: Aanpak Ring Zuid) zijn niet overtuigd dat het bedrijf de werkzaamheden ‘veilig en beheerst’ kan uitvoeren. Dat gaat niet alleen over de damwand, maar ook over wat er na de zomer in de bouwput zou gebeuren.

Het is de derde zware tegenvaller op rij na het mislukken van het inschuiven van de Helperzoomtunnel en de aankondiging van uitstel tot 2023 in juni. De nieuwe weg bleek toch wat ingewikkelder dan gedacht.

De vertragingen zijn opmerkelijk omdat bouwer Herepoort de opdracht al ruim twee jaar op zak heeft en voor de aanbesteding al een jaar aan de weg rekende. Het bedrijf werkt bovendien op allerlei fronten nauw samen met Aanpak Ring Zuid.

Herepoort werd speciaal voor de ringweg opgericht door de regionale wegenbouwers Oosterhof Holman Grijpskerk, Koninklijke Sjouke Dijkstra Leek, Roelofs Wegenbouw Den Ham en Jansma Drachten. Ze werken samen met Züblin Nederland. Herepoort staat onder leiding van de Duitse bouwreus Max Bögl.

Wat het bedrijf van de scherpe kritiek vindt, is nog onduidelijk. Het had alles klaar liggen om morgen te beginnen en wil in afwachting van een schriftelijke bevestiging niet reageren. Dat de samenwerking onder druk staat, lijkt vanzelfsprekend.

Zo goed als zeker is de oplevering nu pas in 2024. Precies een maand geleden ging Groningen nog uit van 2021. De Groninger wethouder Paul de Rook (D66) zei gisteren namens Aanpak Ring Zuid dat de zomerstremming echt niet kon doorgaan. „Veiligheid staat voorop. Omwonenden, groen, verkeer, kabels en leidingen mogen geen nare gevolgen ondervinden.”

Volgens hem was de voorbereidingstijd te kort. „Iedereen heeft er alles aan gedaan om de klus te klaren, maar de tijd ontbreekt. Onze opstelling borduurt voort op de kwaliteitseisen die we in juni met Herepoort afspraken. Het is geen nieuw hoofdstuk.” Hij verwacht dat Herepoort een nieuwe planning maakt en later een deel van de vertraging inloopt. Wie de financiële gevolgen draagt en hoe groot die precies zijn, is vooralsnog onduidelijk.

Mochten er juristen aan te pas komen, dan heeft Aanpak Ring Zuid met de toestemming voor de ingebruikname van de tijdelijke weg en een langdurige zomerstremming, alles gedaan om te voorkomen dat Herepoort haar kan aanspreken op gebrek aan medewerking. De voor eind augustus geplande verkeersomzetting gaat gewoon door. Het bedrijf voert de komende weken op verschillende plekken voorbereidende werkzaamheden uit.

pagina 22