

Spoor naar Zernike

Leg in Groningen een enkelspoorroute aan voor een lightrail-voertuig dat naar de Zernike-campus kan rijden op het spoor van Arriva, te beginnen vanaf het viaduct van de route naar station Noord, ter hoogte van de Zonnelaan. Hier takt de nieuwe route van de genoemde spoorlijn af, volgt de gehele Zonnelaan in de middenberm, passeert de Ringweg onder het bestaande viaduct, en vervolgt via het Zernike-terrein zijn route naar het Van Starckenborghkanaal. Bij de spoorbrug takt deze lijn weer aan richting Hoofdstation. Studies zullen moeten uitwijzen of er voldoende capaciteit is om mee te starten. Spoorverdubbeling van het hoofdstation tot de Zonnelaan zou de capaciteit aanzienlijk vergroten. Het lightrail-concept zal op het spoorbedrijf de wenkbrauwen doen fronsen, maar de roep om medegebruik van 'spoorse' ruimte in ons land wordt steeds luider, dus verkenningen naar dit type alternatieven zullen mijns inziens moeten worden meegenomen. Deze 'Zernike-lus' zal vermoedelijk tegen aanvaardbare kosten op relatief korte termijn een groot vervoersprobleem kunnen oplossen.