

Opinie: Waar een wil is, komt een weg

🕒 17 januari • Pieter Sauer • [Opinie \(https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/\)](https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/)



De
wer
aan
de
Zuid
Rin
van
Gro
ligg
grot
stil,
alle
op
enk
ple
wor
nog
iets
ged
Fot
Arc
Dvr

Het rapport van de commissie Hertogh over de vastgelopen aanleg van de Zuidelijke Ringweg van Groningen blijft geheim tot 1 april. Niet toevallig tot na de komende provinciale verkiezingen.

Waar een wil is, komt een weg. Een mooiere naam voor het rapport uitgebracht door de commissie Hertogh is niet denkbaar. De politiek heeft besloten dat er een nieuwe Ringweg moet komen, dus er komt een weg. Dat de weg niet bijdraagt aan de bereikbaarheid van de stad Groningen, is ruimschoots in deze krant beschreven. Dat de files uit Assen blijven bestaan is algemeen bekend. Dat je anno 2019 geen snelweg dwars door een stad aanlegt doet niet ter zake. Wij zijn Groningen en wij doen het op onze eigen manier.

Tunnel

In Maastricht wisten ze het beter en daar bouwden ze voor hetzelfde bedrag een mooie tunnel onder de stad door. Op de Zuid-as in Amsterdam komt ook een tunnel in plaats van de snelweg dwars door de stad. Maar in Groningen doen wij het met namaaktunnels zodat de vuile lucht lekker de omgeving kan verpesten en je er niet kunt zijn van het lawaai.

Weg van Murphy

De aanleg van de nieuwe weg, inmiddels de Weg van Murphy genoemd, lag stil omdat er ruzie was tussen het projectbureau en de aannemers. Men wist gewoon niet meer hoe men verder moest en dat niet alleen met de Helperzoomtunnel. Die tunnel zakt vanzelf wel de grond in. Het verkeer blijft gewoon de ongelijkvloerse spoorwegovergang bij de Esperantolaan gebruiken.

Geheim

Volgens de berichten heeft de commissie Hertogh een manier gevonden om het project toch doorgang te laten vinden. Maar wij als burgers, en ook gemeenteraad en Provinciale Staten, mogen niet weten wat er in dat rapport staat. Dat blijft geheim tot april 2019. Het rapport wordt vast openbaar op 1 april 2019 met de mededeling dat 300 miljoen extra nodig is om de weg aan te leggen. Ze hopen dat dan iedereen denkt dat het een 1 aprilgrap is waardoor niet over dit bedrag gezeurd gaat worden.

Extra geld

Maar helaas, dit wordt vast de waarheid. Van onze belastingcenten zal veel extra geld nodig zijn om de weg aan te kunnen leggen. Het projectbureau heeft het voorwerk heel slecht gedaan waardoor de aannemer kan zeggen dat er veel meer geld nodig is. Dit alles verklaart waarom wij nu niet mogen weten wat er in het rapport Hertogh staat. In maart zijn er verkiezingen en niemand wil dan de zwartepiet krijgen. Dus denkt de politiek: we maken het rapport gewoon niet openbaar. Zo staan wij als burgers weer volledig buiten spel.

Sloop

Ze maken het nog erger door ondertussen vast een deel van de huidige weg af te breken. Dan is er zogenaamd geen weg meer terug, inderdaad de weg is dan weg. Wie heeft toestemming gegeven voor een deel van de sloop van de huidige weg terwijl nog niet duidelijk is hoe het project verder moet? Zien wij de verantwoordelijke bestuurders na de verkiezingen van maart terug? Dat hangt ook van u als inwoner af, in maart mag u uw stem uitbrengen.

Niets te zeggen

Het eindresultaat van alle werkzaamheden zal een weg zijn in 2024 waar niemand blij van wordt, zonder mooi park want op de deksels kunnen geen bomen groeien en tussen de deksels stinkt het van de uitlaatgassen. En de files blijven gewoon bestaan, niet alleen op de weg vanuit Assen waar ook in de binnenstad van Groningen. Groningen Bereikbaar betekent Groningen Onbereikbaar. De politiek krijgt zijn zin, waar een wil is, komt een weg. Als burgers hebben wij hierover niets te zeggen.

LEES MEER



Opinie: Klimaatakkoord splijtzwam tussen Stad en Ommeland

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Klimaatakkoord-splijtzwam-tussen-Stad-en-Ommeland-24090876.html>)



Opinie: Kamerleden, herstel het vertrouwen van de Groningers

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Kamerleden-herstel-het-vertouwen-van-de-Groningers-24088199.html>)



Opinie: Laat de Wiede Leegte niet verdwijnen

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Laat-de-Wiede-Leegte-niet-verdwijnen-24080289.html>)



Opinie: Red de zorg van de marktwerking

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Red-de-zorg-van-de-marktwerking-24080181.html>)



Opinie: Nieuw college aan zet bij bestrijding armoede

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Nieuw-college-aan-zet-bij-bestrijding-armoede-24081068.html>)



Opinie: Vakbonden moeten zich aanpassen aan de nieuwe tijd

(<https://www.dvhn.nl/Meningen/Opinie/Opinie-Vakbonden-moeten-zich-aanpassen-aan-de-nieuwe-tijd-24074531.html>)



Word wakker met het belangrijkste nieuws uit het Noorden met onze ochtend-nieuwsupdate.

- ✓ Meer dan 22.249 nieuwsbriefabonnees
- ✓ Je kunt je op elk moment weer uitschrijven

Lees hier ons privacy statement. (<https://www.ndcmediagroep.nl/privacy-statement/>)

VERDER VANDAAG



Advocaten gaan staken. Huh? Die verdienen toch geld zat?

(<https://www.dvhn.nl/groningen/Advocaten-gaan-staken.-Huh-Die-verdiene-toch-geld-zat-24089648.html>)



'Brein' achter gijzeling Groningse zeeschip verzet zich tegen uitlevering
(<https://www.dvhn.nl/groningen/Brein-achter-gijzeling-Groningse-zeeschip-verzet-zich-tegen-uitlevering-24090422.html>)



Automobiliste belandt in sloot in Enumatil
(<https://www.dvhn.nl/groningen/Automobiliste-belandt-in-sloot-in-Enumatil-24092553.html>)

Gemeente Veendam sluit buurthuis vanwege banden met motorclub

(<https://www.dvhn.nl/groningen/Gemeente-Veendam-sluit-buurthuis-vanwege-banden-met-motorclub-24092256.html>)

Bergingsschepen vissen naar containers, de oogst? Eén Kia, een container en 18 ton rotzooi

PLUS

(<https://www.dvhn.nl/groningen/Bergingsschepen-vissen-naar-containers-de-oogst-E%C3%A9n-Kia-een-container-en-18-ton-rotzooi-24092310.html>)

Contact

Klantenservice (<https://mijn.dvhn.nl/>)

E-Mail redactie (<mailto:redactie@dvhn.nl>)

Facebook (<https://www.facebook.com/dagbladvanhetnoorden/>)

Twitter (https://twitter.com/dvhn_nl)

Lezersservice

Abonneren (<https://abonneer.dvhn.nl/>)

Meldpunt (<https://www.dvhn.nl/meldpunt>)

Vakantieservice (<https://mijn.dvhn.nl/>)

Veelgestelde vragen (<https://mijn.dvhn.nl/>)

Meer DVHN

Familieberichten lezen (<http://www.menseninq.nl>)

Familiebericht doorgeven
(<http://www.familieberichtenonline.nl/famonline/>)

Digitale producten (<http://www.dvhn.nl/digitaal>)

Uitagenda (<https://www.vanplan.nl>)

Archief (<http://www.dekrantvantoen.nl/>)

RSS (<http://www.dvhn.nl/?service=rssOwnArticlesStandard>)

Over DVHN

Adverteren (<http://www.ndcmediagroep.nl/kanaal/dagblad-van-het-noorden/>)

Algemene Voorwaarden (<https://www.ndcmediagroep.nl/algemene-voorwaarden/>)

Cookie statement (<https://www.ndcmediagroep.nl/cookies/>)

Disclaimer (<https://www.ndcmediagroep.nl/disclaimer/>)

Privacy Statement (<https://www.ndcmediagroep.nl/privacy-statement/>)

Over NDC Mediagroep (<http://www.ndcmediagroep.nl/>)

 (<https://www.facebook.com/dagbladvanhetnoorden/>)  (https://twitter.com/dvhn_nl)  (<https://www.linkedin.com/company/dvhn/>)  (<https://www.youtube.com/channel/UC1B0B2P3410>)  (https://www.instagram.com/dvhn_nl/)  (<https://www.soundcloud.com/dvhn/>)  (<https://open.spotify.com/artist/dvhn/>)  (<https://music.apple.com/nl/artist/dvhn/>)  (<https://www.deezer.com/artist/dvhn/>)  (<https://tidal.com/browse/artist/123456789>)  (<https://www.pandora.com/artist/dvhn/>)  (<https://www.iheart.com/artist/dvhn/>)  (<https://www.last.fm/music/dvhn/>)  (<https://www.bandcamp.com/artist/dvhn/>)  (<https://www.soundcloud.com/dvhn/>)  (<https://open.spotify.com/artist/dvhn/>)  (<https://music.apple.com/nl/artist/dvhn/>)  (<https://www.deezer.com/artist/dvhn/>)  (<https://tidal.com/browse/artist/123456789>)  (<https://www.pandora.com/artist/dvhn/>)  (<https://www.iheart.com/artist/dvhn/>)